

acse

Instructions

FR

www.acse-parts.fr

Mise à jour : 08/03/2014

Modèles concernés :

102

102 L

103

137 RL036

137 RL036 142x12

137 RL108

137 RL108 142x12

138 RL036

138 RL036 142x12

138 RL108

138 RL108 142x12

1	INSTALLATION	3
1.1	Rayonnage des roues	3
1.2	Serrages rapides	3
1.3	Montage de la cassette	3
1.4	Montage du disque	3
1.5	Rodage	3
2	ENTRETIEN	4
2.1	Nettoyage	4
2.2	Pièces détachées	4
2.3	Lubrifiant	4
2.4	Prestation d'entretien des moyeux	4
3	ROUES COMPLETES	4
3.1	Tensions des rayons	4
3.2	Révision et réparation de roue	4
4	EXCLUSIONS DE GARANTIE	4
5	CARACTERISTIQUES	5
5.1	Caractéristiques générales	5
5.2	Exemples de longueurs de rayons à titre indicatif	5
5.3	Géométrie	5
6	NOTICES	6
6.1	Moyeux avant 102 et 102 L	6
6.2	Moyeu avant 103	7
6.3	Moyeux arrière 137 et 138, roue libre 36 crans	8
6.4	Moyeux arrière 137 et 138, roue libre 108 crans	9

ACSE vous remercie pour l'achat de vos nouveaux moyeux et roues. Nous vous remercions de respecter les précautions énoncées dans ce document afin de bénéficier au mieux de leurs qualités.

1 INSTALLATION

1.1 Rayonnage des roues

Tension maximale admissible : 140kgf pour la nappe la plus tendue, montage croisé par 3. Tension recommandée : sous réserve que les capacités de la jante le permettent, le meilleur comportement est généralement obtenu pour des tensions de l'ordre de 110kgf, montage croisé par 3. **Le montage radial est fortement déconseillé et n'est pas couvert par la garantie.** Lors de la mise en place (cassage) des rayons, ne pas exercer d'effort sur l'axe du moyeu au risque de détériorer les roulements.

1.2 Serrages rapides

Pour des raisons de sécurité et d'efficacité, nous déconseillons les serrages ne garantissant pas une force de blocage élevée. Ce type de serrage pénalise la rigidité globale de votre montage. Evitez également les serrages dont les leviers se déverrouillent facilement et ne présentent pas une fermeture franche.

1.3 Montage de la cassette

Respectez les préconisations du fabricant, notamment à propos de la position des pignons. Bloquez fermement l'écrou de cassette. Couple de serrage : 35N.m. Un serrage insuffisant peut marquer le corps de roue libre, notamment lorsque les pignons ne sont pas solidaires. Un serrage excessif peut détériorer l'écrou ou le corps de roue libre.

1.4 Montage du disque

Serrez les 6 vis à 8N.m. N'utilisez que de la visserie de qualité, validée par le fabricant de votre frein. Les vis doivent utiliser la totalité de la longueur filetée disponible dans les perçages du moyeu. **L'utilisation d'une visserie de faible qualité, d'une visserie en aluminium, ou d'un nombre insuffisant de vis peut conduire à une rupture mécanique ayant elle-même pour conséquence une perte de contrôle et potentiellement de graves blessures.**

1.5 Rodage

Lorsque le moyeu est neuf, les roulements et le mécanisme de roue libre requièrent une période de rodage avant d'atteindre leur fluidité maximale. Au cours du rodage, il peut être nécessaire de régler le jeu des moyeux. Reportez-vous à la rubrique correspondant à votre moyeu.

2 ENTRETIEN

2.1 Nettoyage

Évitez l'exposition directe aux jets à haute pression. N'utilisez aucun solvant ou nettoyant susceptible d'altérer la finition. Nettoyez à l'eau. Pour préserver le polissage des micro-rayures, évitez de frotter sur la poussière et la boue collée.

2.2 Pièces détachées

En cas d'usure ou de perte, toutes les pièces démontables sont disponibles sur demande. N'utilisez pas votre moyeu si vous avez perdu ou abimé un élément : joint, cliquet, ressort ou autre. L'utilisation d'un moyeu incomplet ou avec un élément abimé lors d'un démontage peut dégrader son fonctionnement et causer une usure des autres composants.

2.3 Lubrifiant

Votre roue libre pourrait ne pas fonctionner correctement avec un autre lubrifiant que celui d'origine. Nous recommandons l'usage du lubrifiant spécifique ACSE.

2.4 Prestation d'entretien des moyeux

ACSE vous propose d'effectuer l'entretien de vos moyeux. Cette prestation est offerte pour l'achat de roues complètes, sans limite de temps après l'achat, hors frais de port et pièces éventuelles.

Nous laissons toutefois la possibilité à nos clients d'effectuer l'entretien courant. Reportez-vous à cette documentation. De mauvaises manipulations peuvent affecter le bon fonctionnement de vos moyeux, voire les détériorer. Les dommages causés ne seront pas pris en charge au titre de la garantie.

3 ROUES COMPLETES

3.1 Tensions des rayons

ACSE monte ses roues artisanalement, intégralement à la main et en France. Vos roues ne nécessitent pas d'en reprendre les tensions après quelques sorties. La qualité et le soin apporté au montage nous permettent d'éviter cela. Nous déconseillons d'apporter une modification aux tensions. Celles-ci ont été établies puis appliquées à vos roues pour procurer les meilleures performances et la meilleure fiabilité. Une modification des tensions affecterait la qualité de montage, les performances et la durabilité de vos roues.

3.2 Révision et réparation de roue

Sauf erreur de pilotage, vos roues ne nécessitent aucune intervention sur les tensions des rayons. S'il s'avérait nécessaire d'intervenir pour un dévoilage, un remplacement de jante, de rayon ou d'écrou, nous vous conseillons de nous contacter auparavant, pour prévoir un retour en nos ateliers.

4 EXCLUSIONS DE GARANTIE

La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation inadaptée, un mauvais montage, l'absence d'entretien, l'application d'un autre lubrifiant que le lubrifiant ACSE ou plus généralement toute mauvaise manipulation.

Les dégradations dues à un mauvais réglage du jeu des moyeux ne sont pas prises en charge au titre de la garantie. Les joints, roulements ou pièces de la roue libre qui seraient détériorés à la suite d'un serrage excessif de l'axe ne sont pas couverts par la garantie, au même titre que les éventuels transports. La perte de pièces telles que les joints, cliquets ou ressorts lors de l'ouverture du moyeu n'entre pas dans le cadre de la garantie. N'utilisez jamais votre moyeu s'il est incomplet. Les dysfonctionnements et dommages causés par l'absence d'une pièce ne sont pas pris en charge.

Les rayures, trace d'impact et de manière générale les dégradations de la finition ne sont pas garanties.

5 CARACTERISTIQUES

5.1 Caractéristiques générales

modèle	caractéristiques générales					Géométrie				
	axe	fixation disque	roulements	roue libre	poids (1)	dist. G – centre (2)	dist. D – centre (2)	diam. G/D	perçages	
102 / 102L	9x100 aluminium	IS	2x 61902		143 ou 135	25.0	37.5	56/40	diam. 2.4 32 trous	
103	15x100 aluminium		2x 61903		107					
137 RL036	10x135 aluminium		4x 61902	36 crans couronnes crantées	259	37.6	23.7	56/50		
137 RL036 X12	12x142 acier				283					
137 RL108	10x135 aluminium				108 crans 6 cliquets					265
137 RL108 X12	12x142 acier									289
138 RL036	10x135 aluminium			36 crans couronnes crantées	229					
138 RL036 X12	12x142 acier				253					
138 RL108	10x135 aluminium				108 crans 6 cliquets					233
138 RL108 X12	12x142 acier									257

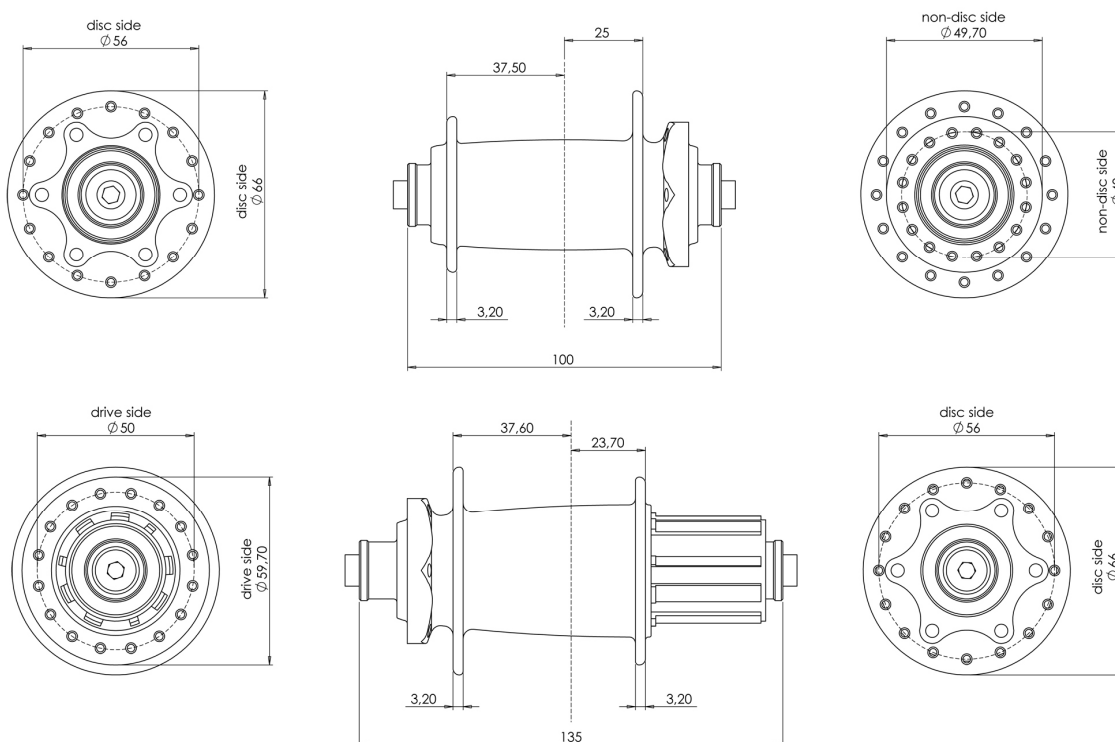
(1) Sous réserve de modification

(2) Distance de l'extérieur du flasque jusqu'au centre du moyeu. Epaisseur du flasque : 3.2mm

5.2 Exemples de longueurs de rayons à titre indicatif

Montage : croisé par 3, écrous de 12mm	ERD : 541~542 ZTR MMX / Crest / ArchEX 26"	ERD : 566~567 ZTR Crest / ArchEX 27.5"	ERD : 605~606 ZTR Crest / ArchEX 29"
102, 102 L, 103	262/266mm	274/278mm	296/294mm
137, 138	264/262mm	276/274mm	296/294mm

5.3 Géométrie



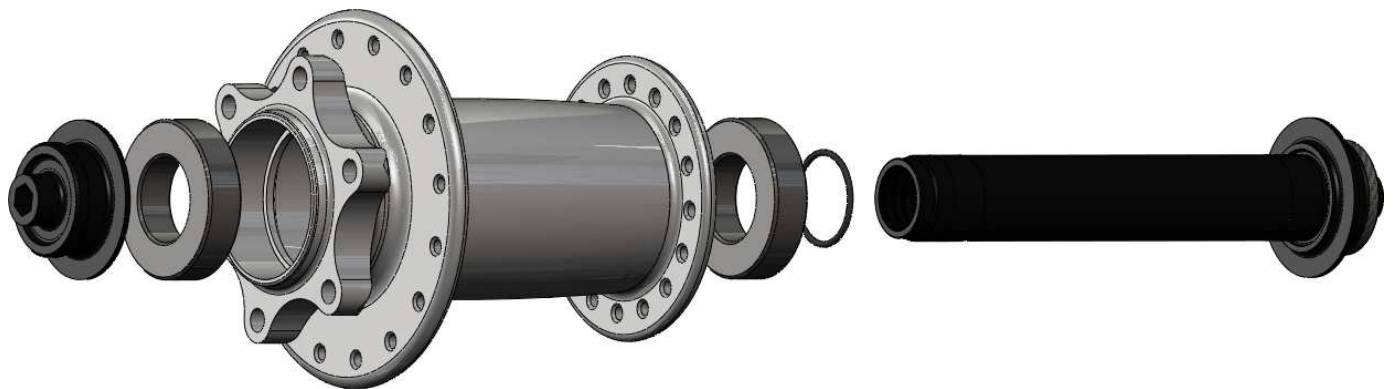
REGLAGE DU JEU. Les moyeux ACSE permettent le réglage de précontrainte axiale des roulements. Le réglage doit être effectué sans forcer. Le réglage du jeu doit être vérifié après les premières utilisations, roue bloquée dans le cadre ou dans la fourche.

- En cas de jeu, roue démontée, vissez très légèrement les embouts d'axe (maximum 1/8 de tour).
- Remontez la roue. Bloquez la aussi fermement que si vous alliez rouler, vérifiez l'absence de jeu.
- Recommencez le réglage si nécessaire.

Une précontrainte excessive freine et use les roulements. Un jeu trop important fatigue les roulements.

DEMONTAGE. Aucune opération de maintenance courante n'est nécessaire. Pour remplacer les roulements, suivez la procédure ci-dessous.

- Dévissez l'embout d'axe côté opposé au disque.
- Tirez sur l'axe.
- Démontez les roulements à l'aide d'un extracteur.
- Pressez les roulements neufs en prenant appui sur leur bague extérieure.
- Appliquez si nécessaire une couche de graisse pour protéger les roulements.
- Vérifiez la présence d'un joint torique sur l'axe à la base de l'embout, côté opposé au disque.
- Remettez l'axe en place dans les roulements.
- Vissez l'embout côté disque.
- Procédez au réglage du jeu.



DEMONTAGE. Aucune opération de maintenance courante n'est nécessaire. Pour remplacer les roulements, suivez la procédure ci-dessous.

- Tirez sur les embouts d'axe.
- Servez-vous de l'axe et d'un maillet en plastique pour extraire les roulements.
- Pressez les roulements neufs en prenant appui sur leur bague extérieure.
- Appliquez de la graisse au silicone pour protéger les roulements.
- Remplacez les embouts d'axe.



137 RL036	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 10x135, roue libre 36 crans
137 RL036 142x12	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 12x142, roue libre 36 crans
138 RL036	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 10x135, roue libre 36 crans
138 RL036 142x12	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 12x142, roue libre 36 crans

REGLAGE DU JEU. Les moyeux ACSE permettent le réglage de précontrainte axiale des roulements. Le réglage doit être effectué sans forcer. Le réglage du jeu doit être vérifié après les premières utilisations, roue bloquée dans le cadre ou dans la fourche.

- En cas de jeu, roue démontée, vissez très légèrement les embouts d'axe (maximum 1/8 de tour).
- Remontez la roue. Bloquez-la aussi fermement que si vous alliez rouler, vérifiez l'absence de jeu.
- Recommencez le réglage si nécessaire.

Une précontrainte excessive freine et use les roulements. Un jeu trop important fatigue les roulements.

ENTRETIEN DE LA ROUE LIBRE. En cas d'exposition à l'eau fréquente, vérifiez la lubrification du mécanisme de roue libre. Le démontage de la cassette n'est pas nécessaire.

- Dévissez complètement l'embout d'axe côté disque.
- Retirez le joint situé à la base du roulement à l'aide d'un petit tournevis.
- Tirez sur le corps de roue libre.
- Nettoyez la couronne mobile, son guide dans le moyeu et le corps de roue libre.
- Appliquez sur les pièces quelques gouttes de lubrifiant ACSE.

Un excès de lubrifiant empêchera la roue libre de fonctionner correctement.

N'utilisez jamais de graisse, de lubrifiant collant, trop épais ou susceptible de se solidifier.

- Remplacez la couronne mobile et le ressort sur l'axe, contre le corps de roue libre.
- Repoussez l'ensemble dans le corps du moyeu, en pivotant pour engager la couronne mobile dans son guide.
- Remettez le joint enlevé côté disque.
- Revissez l'embout d'axe.
- Refaites le réglage du jeu.



137 RL108	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 10x135, roue libre 108 crans
137 RL108 142x12	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 12x142, roue libre 108 crans
138 RL108	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 10x135, roue libre 108 crans
138 RL108 142x12	moyeu VTT arrière, freinage disque, axe 12x142, roue libre 108 crans

REGLAGE DU JEU. Les moyeux ACSE permettent le réglage de précontrainte axiale des roulements. Le réglage s'effectue sans forcer. Le réglage du jeu doit être vérifié après quelques utilisations, roue bloquée sur le vélo.

- En cas de jeu, roue démontée, vissez très légèrement les embouts d'axe (maximum 1/8 de tour).
- Remontez la roue. Bloquez-la aussi fermement que si vous alliez rouler, vérifiez l'absence de jeu.
- Recommencez le réglage si nécessaire.

Une précontrainte excessive freine et use les roulements. Un jeu trop important fatigue les roulements. Un serrage excessif pourrait également causer un dysfonctionnement de la roue libre.

ENTRETIEN DE LA ROUE LIBRE. En cas d'exposition à l'eau fréquente, vérifiez la lubrification du mécanisme de roue libre. Le démontage de la cassette n'est pas nécessaire.

- Dévissez complètement l'embout d'axe côté disque.
- Retirez le joint situé à la base du roulement à l'aide d'un petit tournevis.
- Tirez sur le corps de roue libre, ou utilisez un maillet pour repousser l'axe et le corps de roue libre.
- Nettoyez les cliquets et la couronne crantée.
- Si un ou des cliquets sont sortis de leurs logements durant le démontage, remettez-les en place en comprimant les ressorts avec une petite lame.
- Assurez-vous que chaque cliquet peut bouger normalement.
- Appliquez sur les cliquets et sur la couronne crantée quelques gouttes de lubrifiant ACSE.

N'utilisez jamais de lubrifiant collant, trop épais ou susceptible de se solidifier. Ne pas utiliser de graisse. Assurez-vous que le joint placé sur l'axe entre le roulement côté moyeu et l'entretoise côté roue libre est bien en place sur l'axe. La roue libre ne peut fonctionner normalement sans ce joint.

- Repoussez le corps de roue libre et l'axe dans le corps du moyeu, en tournant dans le sens antihoraire pour placer les cliquets dans la couronne crantée. Suivant les versions, aidez-vous d'un maillet en plastique.

Vérifiez qu'aucun cliquet ne sorte de son logement en début de remontage. L'ensemble doit pouvoir tourner librement. En cas de doute, vérifiez. **N'utilisez pas votre moyeu en cas de perte d'un ressort, d'un joint ou d'un cliquet.**

- Remettez le joint enlevé côté disque.
- Revissez l'embout d'axe.
- Refaites le réglage du jeu.



S.A.R.L. ACSE
2 bis rue des vieux capucins – 28000 Chartres – France
S.A.R.L. au capital de 10.000,00 € immatriculée au RCS de Chartres - Siret 790741623.00017

contact@acse-parts.fr
www.acse-parts.fr