

AcSe vous remercie pour l'achat de vos nouveaux moyeux. Nous vous conseillons de respecter les précautions énoncées ci-dessous afin de vous permettre de bénéficier au mieux de leurs qualités. Les dommages occasionnés par des manipulations inadéquates ne sont pas couverts par la garantie.

## Montage des roues

Tension maximale recommandée : 150kgf pour la nappe la plus tendue, montage croisé par 3. Lors de la mise en place (cassage) des rayons, ne pas exercer d'effort sur l'axe du moyeu au risque de détériorer les roulements.

## Serrages de roues

Pour des raisons de sécurité, nous déconseillons les serrages ne garantissant pas une force de blocage élevée. Evitez également les serrages dont les leviers se déverrouillent facilement et ne présentent pas une fermeture franche.

## Rodage

Lorsque le moyeu est neuf, les roulements et le mécanisme de roue libre requièrent une période de rodage avant d'atteindre leur fluidité maximale.

## Réglage du jeu

Les moyeux AcSe permettent le réglage de précontrainte axiale des roulements. Le réglage doit être effectué à la main, sans outil. Ne jamais forcer.

Le réglage du jeu doit être vérifié après les premières utilisations, roue montée dans le cadre ou dans la fourche.

En cas de jeu, vissez très légèrement les embouts d'axe (rotation de quelques degrés), puis remontez la roue. Bloquez la aussi fermement que si vous alliez rouler.

Recommencez le réglage si nécessaire. Une précontrainte excessive freine et use les roulements.

Un jeu trop important fatigue les roulements.

## Entretien de la roue libre

En cas d'exposition à l'eau fréquente, vérifiez la lubrification du mécanisme de roue libre et de son joint de protection.

1- Le démontage de la cassette n'est pas nécessaire. Dévissez complètement l'embout d'axe côté gauche. Retirez le joint situé à la base du roulement.

Tirez fortement sur le corps de roue libre. Si nécessaire, aidez-vous d'un maillet en plastique pour repousser l'axe et le corps de roue libre.

2- Nettoyez les cliquets et la couronne crantée. Si un ou des cliquets sont sortis de leurs logements durant le démontage,

remettez-les en place en comprimant les ressorts avec une petite lame. Assurez-vous que chaque cliquet peut bouger normalement.

3- Pour assurer l'étanchéité du mécanisme, sortez le joint de sa gorge, remplissez-la de graisse. Nous conseillons l'usage d'une graisse au lithium. Remettez en place le joint. Répartissez le surplus de graisse sur toute la longueur du joint. Essuyer toute trace de graisse sur les cliquets.

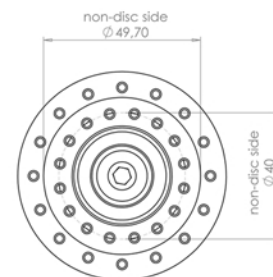
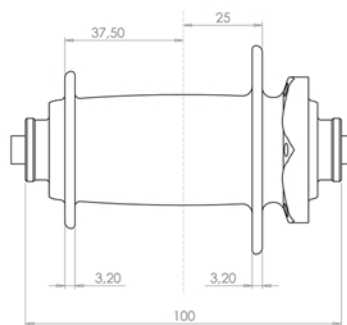
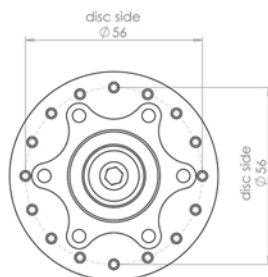
4- Appliquez sur les cliquets et sur la couronne crantée quelques gouttes de lubrifiant AcSe pour roue libres. N'utilisez jamais de lubrifiant collant, trop épais ou susceptible de se solidifier. Ne pas utiliser de graisse.

5- Remontez le corps de roue libre et l'axe dans le corps du moyeu, en tournant dans le sens anti-horaire pour remettre en place les cliquets dans la couronne crantée. Pressez l'ensemble jusqu'à ce qu'il soit complètement en place. Vérifiez qu'aucun cliquet ne sorte de son logement en début de remontage, l'ensemble doit pouvoir tourner en sens anti-horaire sans effort excessif. En cas de doute, vérifiez.

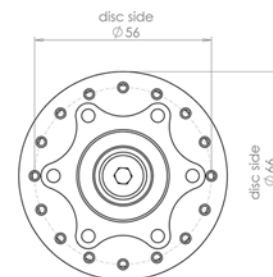
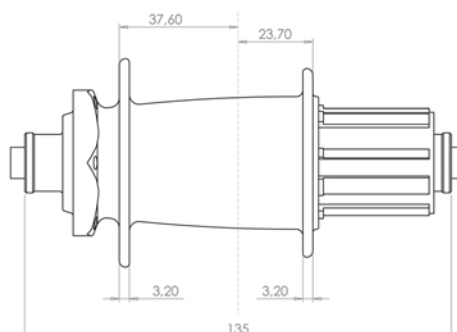
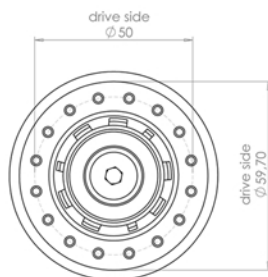
6- Remettez le joint enlevé à l'étape 1, revissez l'embout d'axe. Vérifier le réglage du jeu.

## Pièces détachées

En cas d'usure ou de perte, toutes les pièces démontables sont disponibles sur demande : [contact@acse-parts.fr](mailto:contact@acse-parts.fr)



FRONT HUB GEOMETRY  
MTB DISC



REAR HUB GEOMETRY  
MTB DISC